

EP 1593593

BEST AVAILABLE COPY

1

**"DISPOSITIF DE FIXATION UNIVERSEL D'UN MOTEUR
D'ENTRAÎNEMENT POUR ROUE"**

La présente invention se rapporte à un dispositif de fixation universel d'un moteur d'entraînement pour roue, notamment pour roue de

5 bicyclette.

De tels dispositifs universels existent et comprennent généralement deux parties reliées entre elles par des moyens de pivotement. Ces moyens de pivotement sont agencés pour rendre le dispositif universel et adaptable sur plusieurs types de bicyclette.

10 Malheureusement, de tels dispositifs sont difficiles à utiliser car s'ils sont adaptables sur tous les types de bicyclette, leurs transferts d'une bicyclette à une autre ou d'un endroit à l'autre de la même bicyclette implique un démontage complet, ce qui représente une opération lourde et pénible.

15 L'invention a pour but de pallier les inconvénients de l'état de la technique en procurant une invention permettant un transfert aisé d'une bicyclette à une autre ou d'un endroit à l'autre de la même bicyclette.

Pour résoudre ce problème, il est prévu suivant l'invention, un dispositif, tel qu'indiqué au début comprenant:

- 20 – un bras (3) comprenant des perforations (5') et articulé à une pièce fixée à la bicyclette,
- un axe de pivotement (4) du moteur d'entraînement (7),
- un premier (1) et un second étriers (2) placés dos à dos et solidaires l'un de l'autre, le premier étrier (1) étant agencé pour recevoir ledit
- 25 bras (3) et le second pour recevoir ledit axe (4) du moteur,
- des moyens de fixation dudit premier étrier sur ledit bras,
- des moyens de fixation dudit axe du moteur audit second étrier,
- un premier moyen élastique (8) agencé pour maintenir une roue

entraînée par ledit moteur contre ladite roue de véhicule, ledit premier